

# 地块规划条件

地块名称	东翔路与规划道路交叉口西北侧地块			地块编号	XDG-2022-48号		建设地点	锡东新城商务区东翔路与规划道路交叉口西北侧		总可建设用地面积	可建设用地面积约 76999.8M <sup>2</sup>		
规划控制	规划用地性质		居住用地		建筑密度	≤30%		城市设计	建筑形式及环境协调	<input type="checkbox"/> 中式，体现江南水乡风貌 <input checked="" type="checkbox"/> 现代风格	建筑色彩	<input type="checkbox"/> 黑、白、灰 <input checked="" type="checkbox"/> 淡雅，浅色调	
	绿地率		≥30%		容积率	>1.0, 且≤1.8							
	公共绿地		居住区不低于0.5平方米/人		核定建筑面积	>76999.8M <sup>2</sup> , 且≤138599.64M <sup>2</sup>							
	用地范围	四至	东	南	西	北		开放空间	<input checked="" type="checkbox"/> 沿路绿化必须对外开放，不得设置封闭围墙； <input type="checkbox"/> 沿路应开放通透，不宜设置沿街店面用房。	其它	<input type="checkbox"/>		
			规划道路	东翔路	现状河道	万泉路							
	周围道路红线宽度		14M	45M	-	20M		综合要求	<p>■ 规划设计方案要符合《江苏省城市规划管理技术规定》(2011年版)等现行的有关技术规定和规范要求。</p> <p>■ 规划设计方案应符合《关于进一步提升无锡经济开发区宜居品质的若干意见(试行)》有关要求。</p> <p>■ 地块出让后因城市规划原因，周边市政设施调整影响地块用地范围的，在政府确保地块开发总建筑面积不减少的前提下，土地受让单位必须服从规划要求，无偿积极配合。</p> <p>■ 在地块实施范围内，涉及文物古迹(工业遗产保护建筑)、古树名木、重大基础设施的迁移或保护措施，应由土地受让单位征求有关主管部门意见。</p> <p>■ 地块开发过程中做好与周边各项市政管线、配套设施的衔接，场地标高应与周边道路、相邻用地协调。</p> <p>■ 地块开发过程中涉及轨道交通控制范围内的建设，应按《无锡市轨道交通条例》、无锡市人民政府《市政府关于加强城市轨道交通沿线土地控制强化规划建设管理的通知》[锡政发(2007)389号]文的要求进行控制，并征求轨道部门意见。在特别保护区内除市政、园林、环卫、民防等公共工程，以及对现有建筑物、构筑物进行改建、扩建的建设工程外，不得进行其他建设活动。地下通道及广场区域应预留充分条件并配合轨道交通工程的设计、实施。</p> <p>■ 地块所涉地下空间使用权设立及其各项规划管控要求的出具，均依据已经依法批准的详细规划中相应地下空间的开发利用内容，符合《中华人民共和国城乡规划法》、《城市居住区规划设计标准》(GB50180-2018)、《江苏省城乡规划条例》、《江苏省城市规划技术管理规定》、《省政府办公厅关于城市地下空间开发利用的指导意见》(苏政办发〔2020〕58号)、《江苏省自然资源厅党组关于严格执行国有建设用地出让规定进一步加强监管监督工作的意见》(苏自然资党组发〔2019〕94)等法律法规和技术规范标准有关规定。</p> <p>■ 地块开发过程中涉及机场净空保护的，应符合《华东地区民用机场净空管理办法》、《无锡硕放机场净空环境保护办法》、《无锡硕放机场地区管理办法》等要求。</p> <p>■ 地块实施范围内涉及的电网等市政管网迁移问题，必须征求供电等相关部门意见。</p> <p>■ 在地块实施范围内，涉及河道水系的占用、新建，以及河道水系调整、利用等问题的，必须征求水利部门意见。</p> <p>■ 地块规划及建筑设计须按照国家、省、市有关建筑节能、节水、节地、节材，以及绿色建筑的相关规定执行。</p> <p>■ 地块规划及建筑设计须符合《关于推进海绵城市建设的指导意见》(国办发〔2015〕75号)、《关于推进海绵城市建设的实施意见》(苏政办发〔2015〕139号)等文件要求，满足住建部门关于海绵城市建设的相关要求。</p> <p>■ 城市国有土地使用权出让、转让合同必须附市自然资源和规划局出具的地块规划文本及附图。</p> <p>■ 地块规划文本及附图，出让方和受让方不得擅自变更；在出让、转让过程中确需变更的，必须经市自然资源和规划局批准。</p> <p>■ 地块规划文本及附图应盖无锡市自然资源和规划局章方有效。</p> <p>■ 地块规划文本及附图一年内未签订国有土地使用权出让合同的，该地块规划文本及附图自行失效。</p> <p>■ 附 XDG-2022-48 号地块规划图一份。</p>				
	围墙后退道路红线(河道蓝线、可建设用地范围线)距离		1M	10M	34M(河道蓝线)	2M							
	建筑后退规划道路红线(河道蓝线、可建设用地范围线)距离		低多层、高层	低多层、高层	低多层、高层	低多层、高层							
		地上	8M	13M	37M(河道蓝线)	8M							
		地下	8M	13M	37M(河道蓝线)	8M							
建筑限高		■ 建筑控制区内住宅高度≥23层且≤80M，建筑控制区外住宅高度为15-18层； ■ 其他建筑≤24M											
出入口限制		■ 沿万泉路及规划道路可合理开设机动车出入口											
停车位	机动车	■ 住宅按不少于1.0个车位/100M <sup>2</sup> 建筑面积配置；住宅区地面除访客车位外不得设置机动车停车位，访客车位应按照住宅停车位数的2%单独设置，且不计入停车配建指标，禁止设置机械停车位；其他按不少于0.8车位/100M <sup>2</sup> 建筑面积配置											
	非机动车	■ 住宅按不少于1车位/户(即1.8m <sup>2</sup> /户)配置；商业按不少于3.0车位/100M <sup>2</sup> 建筑面积配置；配套设施不少于2车位/100M <sup>2</sup> 建筑面积配置。											
相邻房屋间距规定		■ 低、多层及小高层建筑与北侧住宅建筑日照间距需同时满足1:1.31日照间距系数要求及大寒日2小时的日照标准； ■ 高层建筑与北侧住宅建筑之间在满足最小间距的前提下，应满足大寒日2小时的日照标准； ■ 同时满足《江苏省城市规划管理技术规定》(2011年版)及消防、环保、交警等部门规范要求。											
规划控制要素		■ 地下空间用地面积：约76999.8M <sup>2</sup> ，应符合退界要求。地下空间建筑面积不计入地块容积率。在地质、市政条件满足要求的情况下，可开发深度控制在不大于4层，可用于地下车库、人防空间及配套用房等，具体由方案确定。地下空间与项目同步实施、同步规划核实和竣工验收。 ■ 沿东翔路10M绿地及现状河道34M绿地由土地受让单位无偿建设，同步实施，同步规划核实和竣工验收。											
配套设施	■ 社区管理用房	1处，按建筑面积40M <sup>2</sup> /百户配置	■ 居家养老服务用房	按建筑面积25M <sup>2</sup> /百户配置									
	■ 物业管理设施	按不小于管理区域总建筑面积的4%配置(最少不低于100M <sup>2</sup> )	■ 文化体育设施	按150-200M <sup>2</sup> /千人配套文化体育活动用房，超过1000户的，每增加300人，增加20-40M <sup>2</sup> 。按100-200平方米/千人配套文化体育活动场地，超过1000户的，每增加300人，增加20-40M <sup>2</sup> 。人均用地面积不小于0.3M <sup>2</sup> ，其中含标准球类活动场地一处。									
	■ 公厕	一座，面积不小于60平方米，达到二类标准，宜独立式，沿道路设置并对外开放											

说明：“■”为有要求的要素；“□”为不作要求。

无锡市自然资源和规划局 2022年6月

